

نوع خودرو: **EV**

دوره سرویس و نگهداری		کیلومتر X ۱۰۰۰	ماه	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
		۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶
مدت زمان خدمات (دقیقه)		۴۲	۵۴	۴۲	۵۴	۴۲	۵۴	۴۲	۵۴	۴۲	۵۴	۴۲	۵۴	۴۲	۵۴	۴۲	۵۴	۴۲	۵۴	۴۲	۵۴	۴۲	۵۴	۴۲	۵۴	۴۲	۵۴
عملکرد سیستم بخاری و سطح مایع خنک کننده (هیتر وباتری)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R
مایع خنک کننده هیتر و باتری باید هر دو سال یکبار یا هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.																											
عملکرد تیغه های برف پاک کن، شیشه شور ، سطح مایع شیشه شور و تنظیم نازل های پاشی		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
عملکرد سیستم تهویه مطبوع (کولر و بخاری)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
کمربندهای ایمنی و عملکرد قفل آنها		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
عملکرد کلیه چراغهای موجود در داخل و خارج خودرو و بوق		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
نشتی (روغن گیربکس، مدار خنک کننده، ترمز)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
فیلتر هوای کابین		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
عملکرد سیستم ترمز ، لوله ها و شیلنگ ها (از نظر فرسودگی یا صدمه دیدن و کنترل اتصالات) سطح روغن ترمز		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
روغن ترمز		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R
روغن ترمز باید هر دو سال یکبار یا هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.																											
بازدید خلاصی و صحت عملکرد کابل ها، پمپ ها و در صورت لزوم تنظیم شود		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بازدید خودرو با استفاده از دستگاه عیب یاب، در صورت روشن بودن هریک از چراغهای هشدار روی صفحه کیلومتر		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
سیستم تعلیق و فنربندی (جلو و عقب)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
تست باتری با دستگاه (اندازه گیری شارژ باتری) و بازدید سطح الکترولیت باتری		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بوش های لاستیکی بازوهای تعادل جلو و عقب خودرو و بوش های لاستیکی اکسل عقب		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
لولاه و نگهدارنده دربها ، ضامن و قفل درب		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
آچار کشی جلوبندی و زیربندی خودرو با گشتاور مناسب با ترکومتر		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
لایه حفاظتی (گیراندود) زیر خودرو (از نظر صدمه و آسیب)		I				I																					
تست جاده جهت بررسی عملکرد کلیه مکانیزم های خودرو		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
تست جاده جهت بررسی عملکرد گیربکس و حجم روغن گیربکس		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
روغن گیربکس		I									R										R						R
زمان تعویض روغن گیربکس خودروی برقی هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه (هر کدام زودتر فرا برسد) می باشد.																											
گردگیرهای پلوس (فرسودگی و نشتی گیربکس)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
گردگیرهای اکاردنونی میل فرمان و چهارشاخه فرمان (پارگی) و مکانیزم چهارشاخه فرمان (لقی)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
عملکرد سیستم فرمان برقی (EPS)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
در صورت تجهیز فرمان هیدرولیکی، روغن هیدرولیک فرمان باید هر دو سال یکبار یا هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.																											
زوایای چرخ (تواین، تواوت، کمبر، کستر، کینگ پین)، لقی سبک های فرمان		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
تایرها به انضمام تایر زاپاس (از نظر استهلاک آج لاستیک) و آچارکشی پیچ های چرخها		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
چرخ ها (خلاصی، بلبرینگ ها، توبی چرخها، بالانس چرخ ها، تنظیم باد، ضخامت لنت ها و دیسک)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
جابه جایی تایرها		M		M		M		M		M		M		M		M		M		M		M		M		M	

علام جدول

I = به معنی بازرسی ، تنظیم ، تایید، تمیزکردن و تعویض در صورت نیاز
 R = به معنی تعویض
 C = به معنی تمیز کردن
 L = به معنی روانکاری
 M = به معنی جابجا کردن تایرها با یکدیگر

توضیحات:

- ۱- در صورت عدم پیمایش و خواب خودرو بیش از ۲ سال، پیشنهاد می گردد مایعات خودرو تعویض گردد.
 ۲- عدم مراجعه در سرویس اولیه موجب ابطال گارانتی می گردد.